

Excelente maniobrabilidad, rendimiento al aire libre y características de lujo



ZOLAR



Manillar con consola LCD

El scooter Pride® **Zolar** ofrece la maniobrabilidad de un scooter de 3 ruedas junto con características de alto rendimiento como suspensión total y un sistema de freno hidráulico sellado.

El Zolar presenta un estilo elegante y agresivo y una gran cantidad de toques de lujo estándar, que incluyen un manillar delta y una iluminación LED, lo que lo convierte en el mejor scooter para exteriores.

PRIDE[®]
MOBILITY SPAIN SLU
VIVA LO MÁXIMO[®]

pridemobility.es |  

Especificaciones SC614

Capacidad de peso	181 kg
Velocidad máxima ¹	Tot 15 km/h
Distancia al suelo ³	7 cm
Radio de giro ³	127,3 cm
Longitud total ³	139,7 cm
Anchura total ³	69,2 cm
Ruedas delanteras	10 cm x 33 cm (4" x 13") neumáticas
Ruedas traseras	10 cm x 33 cm (4" x 13") neumáticas
Suspension	Delantera y trasera
Autonomía ^{1,2}	Hasta 37,16 km (con baterías 92 AH) Hasta 30,01 km (con baterías 70 AH)
Peso total sin baterías ^{3,6}	105 kg
Parte más pesada desmontada ³	Chásis: 83,3 kg
Asiento estándar	Respaldo alto, almohadillado Peso: 22,1 kg Material: Vinilo negro Dimensiones: 49,53 cm ancho, 40,64 cm profundo
Conducción	Tracción trasera transeje sellado con motor DC de 24 voltios, 1200 vatios
Sistema de frenado Dual	Regenerativo y electromecánico
Baterías ^{3,4,5}	Tamaño: (2) (12V ciclo profundo) Grupo 27 (92 Ah) estandar, Grupo 24 (70 Ah) opcional Peso: (92 Ah) 23,13 kg pack, (70 AH) 17,23 kg pack
Cargador	8-amp, externo
Colores	 Plateado

Características

- Suspensión completa para un manejo óptimo.
- Grandes neumáticos de 33 cm (13") para un excelente rendimiento en exteriores
- Iluminación completa que incluye señales direccionales y faros
- Manillar rediseñado con consola LCD
- Puntos de sujeción fácilmente accesibles (para el transporte de scooter desocupado)
- Espejo retrovisor estándar
- Respaldo alto, asiento almohadillado estándar

1 Varía según el peso del usuario, tipo de terreno, amperios por hora de batería (AH), carga de la batería, estado de la batería y estado de los neumáticos. Esta especificación puede estar sujeta a una variación de (+ o -) 10%.

2 Probado de acuerdo con las normas ANSI / RESNA, MC Vol2, Sección 4 e ISO 7176-4. Resultados derivados del cálculo teórico basado en las especificaciones de la batería y el rendimiento del sistema de accionamiento. Prueba realizada a la máxima capacidad de peso.

3 Debido a las tolerancias de fabricación y la mejora continua del producto, esta especificación puede estar sujeta a una variación de (+ o -) 3%. Se requieren

4 AGM o tipo de célula de gel.

5 El peso de la batería puede variar según el fabricante de la batería.

6 Incluye el peso estándar del asiento.

NOTA: Todas las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso. La información aquí contenida es correcta en el momento de la publicación; Nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones sin previo aviso. La velocidad y el alcance varían según el peso del usuario, el tipo de terreno, la carga de la batería, el estado de la batería y la presión de los neumáticos. Debido a las tolerancias de fabricación y la mejora continua del producto, la longitud, el ancho, el radio de giro y la distancia al suelo pueden estar sujetos a una variación de + o - 3%. Las dimensiones indicadas son solo para la base de potencia. Las medidas generales variarán según la selección de asientos y accesorios.

El rango teórico se calcula bajo condiciones de prueba de acuerdo con los estándares europeos. El alcance real en el uso normal dependerá de muchos factores, incluida la condición del vehículo y sus baterías, el peso del conductor, las presiones correctas de los neumáticos, la temperatura ambiente y el gradiente y la superficie de la carretera o el pavimento. Las dimensiones indicadas son solo para la base de potencia. Las medidas generales variarán según la selección de asientos y accesorios.