

INDEPENDENCIA REINVENTADA



ZERO TURN10

iTURN[®]
TECHNOLOGY



Voltímetro ambiente



Luces delanteras LED



CTS Suspensión de Pride



Tecnología con patente pendiente de Pride, iTurn Technology™ proporciona estabilidad de 4 ruedas con maniobrabilidad de 3 ruedas

Con un diseño contemporáneo y tecnología puntera, el **Zero Turn 10 (ZT10)** es la combinación perfecta de rendimiento y maniobrabilidad agresiva. Motores duales poderosos y tracción de dos ruedas le ofrecen tracción agresiva para manejar fácilmente sobre terrenos desiguales en senderos. Cuando acaba de manejar afuera, el Zero Turn 10 cambia la velocidad sin esfuerzo para manejar dentro de casa. Desplácese suavemente por pasillos y puertas con iTurn Technology[®].

PRIDE[®]
MOBILITY SPAIN SLU
VIVA LO MÁXIMO[®]

pridemobility.es |  

Datos Técnicos

Capacidad de peso	181,4 kg
Velocidad máxima ¹	Hasta 11,3 km/h
Distancia al suelo ³	5 cm hasta el motor
Radio de giro ³	109 cm
Longitud total ³	122 cm
Anchura total ³	64 cm
Distancia del asiento al suelo	58,4 - 64 cm
Altura del asiento a la base	48 - 51 cm
Ruedas delanteras	23 cm sólidas
Ruedas traseras	27,3 cm sólidas
Suspension	Delantera y trasera (CTS Suspension)
Autonomía ^{1,2}	Hasta 29 km/h con 181,4 kg Hasta 39 km/h con 91 kg
Peso total sin baterías ^{3,6}	82,5 kg
Parte más pesada desmontada ³	34 kg (sección delantera)
Asiento estándar	Tipe: Plegable, compacto Peso: 13,6 kg Material: Vinilo negro Dimensiones: Ancho: 46 cm, Profundo: 42 cm
Conducción	Motor DC de 24 voltios, tracción trasera, doble en línea, 350 vatios
Sistema de frenado Dual	Regenerativo y electromecánico
Baterías ^{3,4,5}	Tamaño: (2) 40 AH Peso: 13,7 kg/ud
Cargador	3.5-amp, externo
Colores	 Blanco  Azul  Rojo

Características

- El control con opción de tres velocidades le permite ajustar su velocidad cuando quiere cambiar entre manejo interior y exterior
- Manillar delta ajustable con mangos ergonómicos y envolventes
- Puerto de cargador montado al manillar fácil de acceder
- Paragolpes trasero duradero y elegante.
- Puntos de sujeción fácilmente accesibles (para el transporte de scooter desocupado)
- Almacenaje integrado/portavasos en el manillar
- Puerto para cargador XLR en el manillar

¹ Varía según el peso del usuario, tipo de terreno, amperios por hora de batería (AH), carga de la batería, estado de la batería y estado de los neumáticos. Esta especificación puede estar sujeta a una variación de (+ o -) 10%.

² Probado de acuerdo con las normas ANSI / RESNA, MC Vol2, Sección 4 e ISO 7176-4. Resultados derivados del cálculo teórico basado en las especificaciones de la batería y el rendimiento del sistema de accionamiento. Prueba realizada a la máxima capacidad de peso.

³ Debido a las tolerancias de fabricación y la mejora continua del producto, esta especificación puede estar sujeta a una variación de (+ o -) 3%.

⁴ El peso de la batería puede variar según el fabricante de la batería.

⁵ Incluye el peso estándar del asiento.

⁶ Se requieren 6 AGM o tipo de célula de gel.

NOTA: Todas las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso. La información aquí contenida es correcta en el momento de la publicación; Nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones sin previo aviso. La velocidad y el alcance varían según el peso del usuario, el tipo de terreno, la carga de la batería, el estado de la batería y la presión de los neumáticos. Debido a las tolerancias de fabricación y la mejora continua del producto, la longitud, el ancho, el radio de giro y la distancia al suelo pueden estar sujetos a una variación de + o - 3%. Los asientos de pedido especial o las dimensiones no estándar no serán plegables ni ajustables en profundidad.

El rango teórico se calcula bajo condiciones de prueba de acuerdo con los estándares europeos. El alcance real en el uso normal dependerá de muchos factores, incluyendo la condición del vehículo y sus baterías, el peso del conductor, la presión correcta de los neumáticos, la temperatura ambiente y el gradiente y la superficie de la carretera o el pavimento. Las dimensiones indicadas son solo para la base de potencia. Las medidas generales variarán según la selección de asientos y accesorios.