

Precio en Clase Turista, Características de Primera Clase



4-ruedas

RECIENTEMENTE REDISEÑADO
GO GO®
ULTRA X




XLR Puerto de Carga
en Timón



20,3 cm (8")
Ruedas Delanteras Más
Grandes y Cubierta
Delantera de Nuevo
Diseño

El nuevo diseño del scooter de cuatro ruedas **Go-Go® Ultra X** está equipado con características tales como el desmontaje con una sola mano y una conveniente caja de baterías para el transporte sin complicaciones. Las nuevas características incluyen el puerto de carga XLR en el timón, las ruedas delanteras de 20,3 cm (8"), la plataforma delantera de nuevo diseño y el asiento de plástico moldeado ligero.

Datos Técnicos 4R: S49

Capacidad De Peso	136 kg
Velocidad Máxima ¹	Hasta 6.5 km/h
Distancia el Suelo ²	3,2 cm (en el motor)
Radio de Giro	138,5 cm
Longitud Total ²	102,2 cm
Ancho Total ²	49 cm
Altura de asiento a cubierta	42,2 - 46 cm
Altura del asiento al Suelo	53,7 - 57,5 cm
Llantas delanteros	5 x 20,3 cm (2" x 8") sólido
Llantas traseros	6,4 x 20,3 cm (2,5" x 8") sólido
Autonomía ^{1,4}	12 AH: Hasta 13,25 km 18AH: Hasta 21 km
Peso Total sin Baterías	37 kg
Piezas más Pesada una vez Desmontado	15,6 kg (sección frontal)
Asiento Estándar	Tipo: Plegado, compacto, recubierto de vinilo, plástico moldeado Peso: 10,25 kg Material: Vinilo Negro Dimensiones: Ancho: 43,2 cm Profundidad: 43,2 cm
Sistema de Propulsión	Motor de 24 voltios DC, mini-transeje sellado
Frenos	Regenerativos y electromecánicos
Requisitos de la Batería ^{3,5}	(2) 12 voltios, ciclo profundo Tamaño: (2) 12 AH (estándar); (2) 18 AH (opcional) Weight: 12 AH: 9 kg (paquete de baterías) 18 AH: 13,5 kg (paquete de baterías)
Cargador	2-amp, externo
Colores	 <p>Rojo Azul Negro</p>

Características

- El desmontaje al tacto permite una separación simple del marco con una sola mano
- Los exclusivos neumáticos negros de Pride[®]
- Cable de auto conexión de frente a atrás
- El asiento delantero montado en el bastidor ofrece la máxima estabilidad
- El diseño del marco se desmonta fácilmente en 5 piezas súper livianas para un transporte y almacenamiento convenientes
- Diseño modular para facilidad de servicio
- El conveniente cargador de doble voltaje externo puede cargar la batería a bordo o fuera del tablero



¹ Estas especificaciones pueden estar sujetas a una variación de (+/- 10%).

² Debido a márgenes de fabricación y a las continuas mejoras en los productos, esta especificación puede variar en un (+ o -) 3%.

³ Se necesario de tipo AGM o gel.

⁴ Probado de acuerdo con las normas ANSI / RESNA, WC Vol2, sección 4 y ISO 7176-4. Resultados derivados de cálculos teóricos basados en las especificaciones de la batería y la prueba de rendimiento del sistema de impulsión realizada a la máxima capacidad de peso

⁵ El peso de las baterías puede variar según el fabricante.

NOTA: Todas las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

La información contenida en este folleto es correcta en el momento de la publicación. Nos reservamos el derecho de realizar cambios sin previo aviso. La velocidad y la autonomía dependen del peso del usuario, el terreno, la condición y el nivel de la batería y el desgaste de los neumáticos. Debido a tolerancias de fabricación y mejora continua del producto, longitud, ancho, radio de giro y la distancia al suelo puede estar sujeta a una varianza de + o - 3%. Las dimensiones enumeradas son para la base de la energía solamente. Las medidas generales variarán en función de las selecciones de asientos y accesorios.

El rango teórico se calcula bajo condiciones de prueba de acuerdo con las normas europeas. El rango real en uso normal dependerá de muchos factores, incluyendo el estado del vehículo y sus baterías, el peso del conductor, la presión correcta de los neumáticos, la temperatura ambiente y el gradiente y la superficie de la carretera o pavimento.